

Dokumentation RC36 Schieber

Ist bei den alten Hasen eine gängige Optimierung: Gasschieber der RC36 BJ 90-93 (zu erkennen am Chromdeckel).

Schauen gleich aus und passen plug and play.

Gewicht:
RC36 32g
RC31 58g

Ohne Worte. Die RC31 sind massiv Metall. Die Federn der RC36 sind auch deutlich straffer als die RC31. Auf den Bildern ist links der RC31 Schieber und rechts der von der RC36.



Die neuen Schieber mit den Hawk Nadeln. 2 Unterlegscheiben (Honda Original aus der RC36), hab aber nicht gemessen wie dick das ist. Die Federn hab ich auch von der RC36 genommen, die sind deutlich straffer.

Bei mir war der Unterschied wie Tag und Nacht. Ich hatte das Magerruckeln ziemlich stark. Beim vorderen Vergaser hat auch die Feder gefeilt 🤔. Jedenfalls habe ich Sie nicht mehr gefunden nach dem Ausbau. Ich scheine nicht sehr sensibel zu sein was den Motorlauf angeht 😊.

Jetzt mit jeder Drehzahl super Ansprechverhalten. Kein Magerruckeln mehr im Schiebebetrieb. Ich bin zufrieden. Man merkt die feinen Unterschiede natürlich nur im direkten Vergleich. Daher weiss ich nicht ob es noch besser geht oder ob das so überhaupt gut ist. Mangels Vergleich: Für mich ist es gut genug. Deinen Autobahntest mit konstanter Geschwindigkeit muss ich auch mal machen. Ich fahr mit der Hawk normalerweise nicht auf der Autobahn.